

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

-----o0o-----

Ngày 01 tháng 3 năm 2022

Kính gửi: Văn phòng Chính phủ

Hội đồng Tư vấn Cải cách Thủ tục Hành chính

Hội đồng nhân dân và Ủy ban Nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh

Thay mặt cộng đồng doanh nghiệp (DN), các Hiệp hội chúng tôi xin chân thành cảm ơn Chính phủ, Hội đồng Tư vấn CCTTHC và Quý Hội đồng, Quý Ủy ban đã luôn đồng hành, hỗ trợ các DN trong sản xuất, xuất khẩu và cải thiện môi trường kinh doanh trong những năm qua.

Sáng 9/12/2020, tại kỳ họp thứ 23, HĐND TP. Hồ Chí Minh khóa IX đã thông qua Nghị quyết số 10/2020/NQ-HĐND về ban hành mức thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu, cảng biển trên địa bàn Tp. Hồ Chí Minh với mức phí khá cao, cụ thể là:

- ❖ Hàng tạm nhập tái xuất, gửi kho ngoại quan, hàng quá cảnh, chuyển khẩu:
 - Container 20ft hàng khô: 2.200.000đồng/cont
 - Container 40ft hàng khô: 4.400.000đồng/cont
 - Hàng lỏng, hàng rời không đóng trong container: 50.000 đồng/tấn
- ❖ Hàng hóa NK, hàng hóa XK mở tờ khai ngoài TP .HCM
 - Container 20ft hàng khô: 500.000 đồng/cont
 - Container 40ft hàng khô: 1.100.000 đồng/cont
 - Hàng lỏng, hàng rời không đóng trong container: 30.000 đồng/tấn
- ❖ Hàng hóa NK, hàng hóa xuấtkhẩu mở tờ khai tại TP.HCM
 - Container 20ft hàng khô: 250.000 đồng/cont
 - Container 40ft hàng khô: 500.000 đồng/cont
 - Hàng lỏng, hàng rời không đóng trong container: 15.000 đồng/tấn

Theo Nghị quyết số 18/2021/NQ-HĐND ngày 19/10/2021 của HĐND tp. Hồ Chí Minh về việc sửa đổi, bổ sung Điều 1 Nghị quyết số 11/2021/NQ-HĐND, thời gian thu các loại phí nêu trên được bắt đầu áp dụng từ 1/4/2022.

Việc thu phí này đang tạo ra các bất hợp lý sau:

1. Thời điểm áp dụng chưa phù hợp:

Từ 11/06/2021 đến cuối tháng 09/2021 đa số DN phải ngưng hoạt động vì dịch bệnh Covid19. Trong khi đó, DN vẫn phải chi trả nhiều khoản chi như lương cho công nhân, lãi vay ngân hàng, chi phí tồn kho, lưu kho... do không XK/bán được hàng. Từ tháng 10 – 12/2021, đa số các DN cũng chỉ hoạt động cầm chừng được từ 30-70% công suất do thiếu công nhân, thiếu nguyên liệu, chuỗi cung ứng bị đứt gãy,... Đến đầu năm 2022 các DN mới bắt đầu phục hồi sản xuất thì lại phải gánh thêm nhiều chi phí như cước vận tải biển vẫn tiếp tục tăng cao, chi phí xăng dầu tăng, giá nguyên liệu tăng,... trong khi DN vẫn đang thiếu vốn, thiếu công nhân, khiến DN gặp rất nhiều khó khăn. Do vậy, việc thu phí hạ tầng cảng biển tại Tp. Hồ Chí Minh vào

thời điểm này là chưa phù hợp do càng làm gia tăng thêm gánh nặng cho DN, giảm năng lực cạnh tranh của DN và cản trở việc phục hồi kinh tế trong bối cảnh khó khăn do dịch bệnh Covid-19.

2. Mức phí áp dụng chưa công bằng, chưa phù hợp, tạo thêm gánh nặng về thủ tục hành chính và tăng thời gian thực hiện thủ tục hành chính, ách tắc trong thực hiện

Đối với hàng hóa XNK, các lô hàng mở tờ khai hải quan ngoài TP. Hồ Chí Minh phải chịu mức phí **cao gấp đôi** đối với các lô hàng mở tờ khai hải quan tại Tp. Hồ Chí Minh. Điều này là chưa phù hợp do sẽ dẫn đến biến động lớn về việc dịch chuyển mở tờ khai hải quan ở tỉnh về Tp. Hồ Chí Minh càng nhiều, gây quá tải số tờ khai nộp tới Hải quan Tp. Hồ Chí Minh và khiến cán bộ hải quan Tp. Hồ Chí Minh quá tải trong xử lý công việc, gây ách tắc việc khai báo dẫn đến chậm tiến độ thông quan hàng hóa XNK.

Mức phí áp dụng đối với hàng gửi ở kho ngoại quan, tạm nhập tái xuất, hàng quá cảnh, hàng chuyển khẩu cũng rất cao so với các mức phí của hàng XNK. Ví dụ: kho ngoại quan đang trữ nguyên liệu thủy sản NK phục vụ gia công XK nhưng bị áp phí sử dụng hạ tầng cảng biển rất cao; mức phí áp đối với container **cao gấp 8,8 lần** và hàng lỏng, hàng rời là **3,3 lần** so với mức phí tương ứng của lô hàng XNK mở tờ khai tại Tp. Hồ Chí Minh.

3. Việc sử dụng ngân sách thu được chưa được công khai, minh bạch và dẫn đến việc “Phí chồng Phí” đối với mục tiêu xây dựng, phát triển cơ sở hạ tầng:

Theo Mục a Điểm 4 Điều 1 của Nghị quyết số 10/2020/NQ-HĐND ngày 9/12/2020 của Hội đồng Nhân dân Tp. Hồ Chí Minh “*Toàn bộ số thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng khu vực cửa khẩu cảng biển thành phố Hồ Chí Minh sau khi trừ chi phí phục vụ công tác thu phí được nộp vào ngân sách Thành phố để quản lý và bố trí sử dụng có mục tiêu cho đầu tư, nâng cấp hạ tầng giao thông kết nối cảng biển trên địa bàn Thành phố*”. Tuy nhiên đến nay, dù đã sắp tới thời điểm bắt đầu thu phí nhưng Tp. Hồ Chí Minh vẫn chưa có thông báo công khai về việc sử dụng các mức phí này cho những công trình hạ tầng cụ thể nào.

Trong khi đó theo phản ánh của các DN, hiện nay các DN đều phải nộp nhiều loại phí liên quan đến xây dựng cơ sở hạ tầng như các phí cầu đường, phí sử dụng đường bộ, phí BOT,... Chi tính riêng phí BOT, hiện nay DN đã gánh thêm một khoản lớn tiền phí vận chuyển khi đi qua các trạm BOT.

Ví dụ: tính hiện tại từ Khánh Hòa vào cảng Cát Lái (Tp. Hồ Chí Minh) đã có tới 7 trạm thu phí BOT. Mỗi cont. phải đóng tiền qua trạm 2 lượt đi và về. Như vậy, tổng mức đóng phí qua 1 trạm là là **360.000 đ /1 cont.**, theo đó, 1 container hàng DN hiện đã trả thêm phí cầu đường **2.5tr/cont...** Như vậy trung bình mỗi năm một DN Thủy sản ở Khánh Hòa với 3.000 cont. XK/năm thì đã phải trả thêm **7.5 tỷ đồng/năm** tiền phí trạm BOT. Nếu gánh thêm khoản phí mới này, một DN thủy sản quy mô trung bình ở ngoài TP. Hồ Chí Minh sẽ phải chi trả thêm khoảng **5,5 tỷ đồng/năm**.

Trong khi đó, hiện tại các cảng biển cũng đang thu rất nhiều loại phí liên quan đến hạ tầng của cảng rời như phí cầu tàu, phí lưu cont, lưu bãi, phí cắm điện, nâng hạ cont,... Các phí mới này sẽ làm gia tăng thêm gánh nặng chi phí của DN, giảm năng lực cạnh tranh của DN trong bối cảnh DN hiện gặp rất nhiều khó khăn do khủng hoảng kinh tế xảy ra bởi dịch bệnh Covid-19.

4. Đóng phí hai lần đối với các lô hàng XK phải sử dụng nguyên liệu NK:

Hầu hết các DN ngành hàng XK đều có nhu cầu NK nguyên liệu để chế biến, gia công hàng và tái xuất thành phẩm, và như vậy DN sẽ phải chịu hai lần phí: một lần cho cont. hàng NK và một lần cho cont. hàng XK.

Như vậy, việc thu phí này chưa phù hợp khi DN đang phải trả rất nhiều chi phí phục vụ mục tiêu xây dựng, mở rộng cơ sở hạ tầng của các địa phương, đồng thời đi ngược lại chủ trương chung của Chính phủ thúc đẩy việc đơn giản hóa thủ tục hành chính, cắt giảm chi phí cho DN nhằm nâng cao năng lực cạnh tranh của DN, duy trì việc làm cho người lao động.

Hiện nay, một lượng lớn hàng hóa XNK đang tập trung tại các cảng biển của Tp. Hồ Chí Minh. Các chi phí logistics của Việt Nam cũng đang ở mức cao so với các nước trong khu vực, làm giảm sức cạnh tranh đáng kể của các DN sản xuất, kinh doanh của Việt Nam. Quy định thu phí mới này của Tp. Hồ Chí Minh sẽ gia tăng thêm gánh nặng chi phí cho DN, nhất là trong bối cảnh các DN của Việt Nam đang phải vật lộn để duy trì sản xuất, khắc phục khó khăn do khủng hoảng kinh tế vì dịch bệnh Covid 19 đang bùng phát toàn cầu.

Để đảm bảo tuân thủ định hướng của Chính phủ về cắt giảm thủ tục hành chính, giảm chi phí cho DN và hỗ trợ DN vượt qua khủng hoảng kinh tế, tăng sức cạnh tranh cho DN trong bối cảnh khó khăn do dịch bệnh Covid-19, đề nghị Chính phủ, Hội đồng Tư vấn CCTTHC có ý kiến với Hội đồng Nhân dân và Ủy ban Nhân dân TP. Hồ Chí Minh để xem xét:

1. Chưa triển khai thực hiện thu các loại phí nói trên cho đến hết 31/12/2022 để tạo điều kiện cho DN cắt giảm chi phí, phục hồi sản xuất kinh doanh theo chủ trương của chính phủ hỗ trợ DN khắc phục khó khăn do dịch bệnh Covid-19 gây ra.
2. Điều chỉnh các mức thu nói trên giảm xuống theo hướng công bằng, cắt giảm chi phí cho DN, không tạo thêm gánh nặng về thủ tục hành chính và gây ách tắc cho việc thực hiện thủ tục hành chính, nghĩa là áp dụng chung một mức thu là 250.000 đồng/cont đối với container 20ft; 500.000 đồng/cont với container 40ft và 15.000 đồng/tấn đối với hàng lỏng, hàng rời không đóng trong container cho tất cả các lô hàng XNK, lô hàng tạm nhập tái xuất, hàng gửi kho ngoại quan, hàng quá cảnh, hàng chuyển khẩu cũng như địa điểm đăng ký mở tờ khai cho lô hàng.
3. Tp. Hồ Chí Minh cần công bố chính thức thời gian bắt đầu và kết thúc, cũng như kế hoạch sử dụng nguồn thu từ các khoản phí nói trên (theo đúng quy định của Điều 8, Luật Phí và Lệ phí là thu để cơ bản bù đắp chi phí đã đầu tư) để đầu tư vào các công trình cụ thể nào trong từng năm cũng như công khai, minh bạch các khoản thu, chi, đảm bảo không sử dụng ngân sách thu từ các khoản này vào các hoạt động, các công trình không phục vụ hoạt động vận chuyển, XNK tại các cảng biển của các DN.

Trân trọng cảm ơn và kính chào./.

HIỆP HỘI THỰC PHẨM
MINH BẠCH

Chủ tịch



Nguyễn Thị Hồng Minh

HIỆP HỘI DỆT MAY VIỆT NAM
Phó Chủ tịch, Tổng Thư ký



Trương Văn Cẩm

HIỆP HỘI DA GIÀY – TÚI
XÁCH VIỆT NAM
Phó Chủ tịch kiêm Tổng Thư ký



Phan Thị Thanh Xuân

HIỆP HỘI SỮA VIỆT NAM

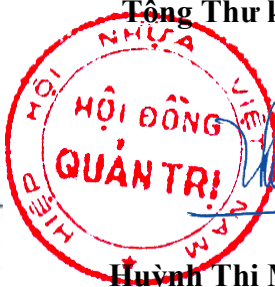
Chủ tịch



Trần Quang Trung

HIỆP HỘI NHỰA VIỆT NAM

Tổng Thư ký



Huyền Thị Mỹ

HIỆP HỘI CHẾ BIẾN VÀ XUẤT KHẨU THỦY SẢN VIỆT NAM

Tổng Thư ký



Trương Đình Hòa

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT; TC Hải quan;
- CIEM; VCCI;
- Lưu các HH.

HỘI MỸ NGHỆ VÀ CHẾ BIẾN GỖ TP. HỒ CHÍ MINH

Tổng Thư ký



Nguyễn Chánh Phương